



**Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto
San Benedetto del Tronto**

Servizio: Tecnica e Sicurezza della
navigazione
Sezione: Tecnica

02.02.16/ _____

San Benedetto del Tronto

PDC: CC MARINELLI ☎ 0735 5867271
@ cpsanbenedetto@mit.gov.it;
pec: cp-sanbenedettodeltronto@pec.mit.gov.it
☒ viale Marinali d'Italia, 14 – 63074 S. Benedetto del Tronto (AP)

A COMUNE di

- S. Benedetto del Tronto
- Grottammare
- Cupra Marittima
- Massignano

e p.c. Ufficio Circondariale Marittimo
Porto S. Giorgio

Ufficio Locale Marittimo
Cupra Marittima

Argomento: Sparo di fuochi pirotecnici a bordo di navi, di pontoni galleggianti e in ambito portuale.

PEC

(Spazio riservato a
protocolli, visti e
decretazioni)

Si ritiene opportuno precisare alcuni aspetti relativi alla problematica in argomento, atteso il coinvolgimento di codeste civiche amministrazioni in occasione di manifestazioni e celebrazioni in genere.

Negli ultimi anni tale attività è diventata di crescente interesse tale da rendere necessaria una verifica sul rispetto delle norme in materia di sicurezza della navigazione e di sicurezza portuale, di competenza dell'Autorità Marittima, attesa la presenza di alcune lacune normative in materia.

La vigente normativa in materia di sicurezza della navigazione (DPR n.435 del 8.11.1991 e Legge n.616 del 5.6.1962) prevede che qualunque mezzo nautico utilizzato per i fini connessi con attività private debba essere iscritto nei pertinenti Registri Navi Minori e Galleggianti, tenuti dalle Autorità Marittime, e dotati della certificazione di sicurezza prevista in materia.

Di recente, il Comando Generale del Corpo delle capitanerie di porto - 6° Reparto, competente in materia di sicurezza della navigazione, ha emanato la Circolare n.02/2014 in data 11.6.2014, con la quale, unitamente a previsioni legislative già esistenti, ha individuato un quadro pressoché unitario della disciplina in materia, il cui iter autorizzativo può essere così riassunto:

- presentazione da parte della Ditta incaricata della seguente documentazione:

- licenza navi minori e galleggianti da cui si evinca l'iscrizione della "chiatta" quale galleggiante per "uso conto proprio";
- attestazione dell'Ente Tecnico (RINA, Bureau Veritas. ecc...) di idoneità al trasporto di esplosivi, classe 1 – in particolare, delle divisioni da 1.1. a 1.6 e 1.4S -, in conformità alle disposizioni del DPR n.134 del 6.6.2005 (trasporto merci pericolose) e all'esecuzione di spettacoli pirotecnici ed effetti speciali della classe 1. Nella predetta attestazione dovrà, altresì, essere indicata l'idoneità al rimorchio, qualora essa venga rimorchiata da altra unità;
- annotazioni di sicurezza;
- qualora il galleggiante abbia la necessità di essere rimorchiato, dovrà altresì essere prodotta la seguente documentazione:
 - licenza navi minori e galleggianti da cui si evinca l'iscrizione dell'imbarcazione rimorchiante, quale unità adibita a "uso conto proprio";
 - certificazione di sicurezza;
 - attestazione di idoneità al rimorchio da parte dell'Ente Tecnico.
- all'atto della produzione della seguente documentazione si valuterà se chiedere i seguenti pareri:
 - parere della Commissione Tecnico Provinciale per le sostanze esplosive ed infiammabili istituita dall'art.49 del T.U.L.P.S.
 - parere della Commissione locale infiammabili di cui all'art.48 Reg.Cod.Nav.
 - autorizzazione ex art.80 Cod.Nav. per gli eventi che si svolgono in porto.

Pertanto, si invitano codeste civiche amministrazioni a voler informare le ditte di volta in volta incaricate, circa la necessità di seguire la sopra citata procedura.

L'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto S. Giorgio, è invitato a seguire analogo indirizzo per i Comuni ricadenti nel proprio ambito di giurisdizione.

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Sergio LO PRESTI


